

Mame Rokhaya Lô,

Seule femme pilote de l'armée du Sénégal cheffe de la section aérienne de la gendarmerie nationale, « Que les femmes aient confiance en elles et qu'elles sachent qu'elles sont capables. Une femme peut être pilote. Je leur dit de croire en elle, croire en leur potentialité et savoir-faire ».



SA VIE

Titulaire d'un BAC S, c'est au lycée Limamoulaye que Mame Rokhaya Lô a décroché son baccalauréat en 2004. Elle intègre la Faculté des sciences économiques et de gestion de l'Université Cheikh Anta Diop de Dakar où elle obtient plus tard un master 2 en commerce et management, en 2011. En 2012, elle se présente au concours d'entrée à la gendarmerie, en tant que spécialiste en gestion. « J'ai été attirée par la gendarmerie parce que depuis toute petite je voyais le travail qu'ils faisaient. Les gendarmes étaient partout même dans les endroits les plus reculés du pays », a-t-elle raconté. Ainsi, elle effectua deux années de formation avant d'être affectée pour sa prise de service. Persévérante, Mame Rokhaya Lô a été très tôt fascinée par la présence des forces de la gendarmerie durant de grands événements dans la sécurisation des personnes et des biens. Lorsque le désir de servir sous le drapeau est devenu plus ardent, grâce à des informations fournies par des camarades étudiants, le choix a été vite fait. Cela après avoir pourtant constitué un dossier pour le concours d'entrée à l'École nationale d'administration (Ena). Ce pur produit de l'école publique sénégalaise a grandi et forgé son caractère de battante dans la banlieue de Dakar, précisément à Pikine.

SON PARCOURS

Affectée à sa sortie à la compagnie de Rufisque comme adjointe au commandant, Mame Rokhaya Lô gravit les échelons et devient commandant-adjoint de la dite compagnie. Ambitieuse, elle se présente à un concours interne pour devenir pilote dans la gendarmerie. A l'issue de cette « compétition », sur six postulants, dont quatre hommes et deux femmes, elle a été reçue pour entrer dans la troisième dimension à savoir « acquérir des compétences pour piloter des avions ultra légers ». « Ce qui compte ici à la base, ce sont les compétences. J'ai été recrutée avec mes collègues après un concours. Et nous travaillons d'égal à égal », explique la pilote.

Durant son parcours, elle se rend compte qu'il n'y a pas autant de femmes dans l'aviation sénégalaise. Bien que les femmes s'intéressent aux métiers de l'aérien et notamment à celui de pilote, nombreuses sont celles qui n'ont pas le niveau lors des recrutements, se désole le capitaine Mame Rokhaya Lô. Cependant, elle ne perd pas espoir de voir plus de femmes aux commandes des avions dans l'armée. « De plus en plus de femmes s'orientent vers les matières scientifiques et notamment le BAC scientifique » note-t-elle. « J'encourage les femmes à avoir confiance en elle. Je pensais qu'au Sénégal, il existait déjà des femmes pilotes dans l'armée, mais cela m'a étonnée de me retrouver seule ».

Le capitaine Mame Rokhaya LÔ est installée à la base aérienne de l'armée de Thiès, à près de 70 Km de Dakar où elle travaille en bons termes avec ses collègues (hommes) : « La gendarmerie est un corps de l'armée très organisé avec des principes et des

valeurs que chaque vaillons ensemble et place dans la hié-
Mame Rokhaya des avions légers quotidienne consiste veillance du territoire, ments pour les unités de reconnaissance de par sa formation départ la prédestiner dans la gendarmerie, valeurs et aptitu-
échelons.

Malgré ses charges, ne, pilote, elle dit faire la vie professionnelle juste, à ses yeux, de de bénéficier de la rents et de la belle-fa- dans l'environnement devoir l'appelle.



élément connaît. Nous tra-
chacun sait où se trouve sa rarchie », dit-t-elle.

LÔ pilote principalement motorisés et son activité en des opérations de sur-
de collecte de renseigne- au sol ainsi que les vols pour des prises de vue. Si initiale rien ne semblait au à devenir pilote et à entrer elle estime que certaines des l'ont aidée à gravir les

en tant que femme capitai- de son mieux pour concilier et la vie familiale. Il suffit faire la part des choses et compréhension des pa- mille qui prennent le relais familial chaque fois que le

Pour aller plus loin :

- <https://www.youtube.com/watch?v=IWNe8IIFhqY>
- <https://www.facebook.com/SenePlusTV/videos/capitaine-mame-rokhaya-lo-1%C3%A8re-femme-pilote-de-larm%C3%A9e-s%C3%A9n%C3%A9galaise/667005830385062/>
- <https://www.bbc.com/afrique/region-47694126>
- <https://senegal7.com/video-journee-des-femmes-rencontre-avec-mame-rokhaya-lo-la-premiere-femme-pilote-de-larmee/>
- <https://dededidi.com/etre-femme-pilote-dans-larmee-cest-possible-au-senegal/>
- <https://dededidi.com/etre-femme-pilote-dans-larmee-cest-possible-au-senegal/>
- <https://www.africatopsuccess.com/mame-rokhaya-lo-la-seule-femme-pilote-dans-larmee-senegalaise/>